

Sveriges Möbeltransportörers Förbund (SMF)

Ansvars- och transportbestämmelser för bohags- och kontorsflyttning. Antagna år 1974, reviderade 1985

§ 1

Transportuppdragets omfattning

I transportuppdraget ingår endast vad som anges i upprättat avtal.

Om ej annat anges omfattar avtalet *icke*

- avtagning och påläggning av linoleummattor eller annan fast golvbeläggning;
- från- eller tillkoppling av belysningsarmatur, nedtagning och uppsättning av fasta hyllor e d;
- upphängning av tavlor och speglar samt nedtagning och uppsättning av gardiner, draperier e d, radio- och TV-antennerna mer tillhörande ledningar;
- transport av brandfarliga, explosiva, frätande och illaluktande ämnen och föremål eller ved och kol;
- befordran av levande djur;
- befordran av pengar, bankböcker, värdepapper, föremål av guld eller ädla metaller, smycken eller därmed jämförliga värdesaker (det förutsättes att beställaren själv tar hand om sådan egendom i samband med flyttningen);
- befordran av vin och sprit, såvida ej fullständig förteckning däröver lämnats till och kontrollerats av transportören före transportens början.

§ 2

Pris och betalning

Beställaren skall betala det pris, som angetts i transportavtalet, eller, om priset ej sålunda angetts, enligt transportörens gällande taxa.

Utöver själva priset för transporten skall beställaren betala mervärdesskatt (moms) e d enligt lag.

Om ej annat överenskommit, skall beställaren betala

- a) vid transport till utrikes ort före transportens början;
- b) vid annan transport omedelbart efter uppdragets fullgörande.

Beställaren äger ej rätt att kvittningsvis innehålla någon del av likviden för ev skadeståndsanspråk, om transportören ställer godtagbar säkerhet härför.

Om beställaren ej betalar på här angivet sätt, äger transportören rätt att vägra utföra transporten eller, om godset redan tagits om hand, kvarhålla så mycket av godset, som svarar mot hans fordran. På förfallet belopp utgår dröjsmålsränta enligt gällande räntelag, tills betalning sker, dock lägst 10 kronor.

§ 3

Beställarens upplysningskyldighet

Beställaren skall på anmodan av transportören lämna sådana upplysningar, som kan vara av betydelse för transporten och godsets hantering. Detta gäller i synnerlighet beträffande

- a) tillfarten till avhämtnings- och avlämningsplatsen samt förekomst av användbar hiss på sådan plats;
- b) förvaringsställe å avhämtningsplatsen för transportgodset;
- c) särskilt tunga och skrymmande föremål, t ex piano, större skåp e d;
- d) värdefulla eller särskilt ömtåliga föremål
- e) gods, eller föremål, som är ägnade att skada andra föremål, transportmateriel eller person

Om beställaren underlåter att lämna här föreskrivna upplysningar, är han ansvarig för sådan kostnad, skada eller förlust, som direkt orsakas därav.

Om underlåtenheten gäller gods, som är ägnat att skada sak eller person, och risk för sådan skada föreligger, som ej lämpligen kan avväjas på annat sätt, äger transportören rätta att utan ersättningskyldighet förstöra eller eljest oskadliggöra godset.

§ 4

Ändrade förutsättningar för transportavtalet

Beställaren, när denna är konsument, äger på grund av omständigheter som han ej bort förutse vid transportavtalets ingående (såsom sjukdom, byte av arbetsplats e d.) *frånträda* eller *ändra* avtalet.

Frånträdes avtalet, skall beställaren betala

- a) om transportuppdraget ej påbörjats, 10 % av det avtalade priset;
- b) om transportuppdraget påbörjats, full ersättning för de åtgärder, som transportören hunnit vidtaga och som därefter vidtages enligt beställarens anvisningar eller i dennes intresse, samt 10 % av resterande del av priset.

Om avtalet *ändras*, skall priset justeras enligt i § 2 angivna grunder.

Skulle transportuppdraget försvåras eller fördyras genom omständigheter, som inträffar efter avtalsslutet, och som helt beror på beställaren, äger transportören uttaga ett häremot svarande tillägg.

Om avtalets fullgörande varaktigt förhindras eller försvåras till följd av hinder, som ingendera parten kunnat påverka eller vid avtalets ingående bort förutse (såsom krig, mobilisering, avbrott i allmänna samfärdseln, strejk, lockout, godset förstörelse), äger parten häva avtalet. Det åligger därvid beställaren att betala ersättning för de åtgärder, som transportören hunnit vidtaga för uppdragets genomförande och som efter hävningen vidtages enligt beställarens anvisningar eller i dennes intresse.

§ 5

Transportörens ansvar

Transportörens ansvarar enligt följande bestämmelser för

1. *Skada på eller förlust eller minskning av godset under transportuppdragets utförande.*

A. Undantag utgör, skada, förlust eller minskning som orsakats av

1. fel eller försummelse eller handlande från beställarens sida (t ex dennes felaktiga handhavande, packning, upppackning, lastning, stuvning eller lossning av godset, ofullständiga eller felaktiga märken eller nummer på kollina eller beställarens felaktiga anvisningar eller försummelse att lämna i § 3 föreskrivna upplysningar);
2. sådan beskaffenhet hos vissa slag av gods, som gör det särskilt utsatt för fara att trots normal hantering minskas eller skadas (t ex glödlampor, rör i radio eller TV-apparater, instrument och klockor, gipsföremål, förgyllda föremål, levande växter, matvaror, temperaturkänsligt gods);
3. radioaktiv strålning, händelser på grund av krig eller krigsliknande förhållande, samhällseliga oroligheter, strejk, lockout, myndigheters ingripande, naturhinder eller annan Force majeure.

B. Ersättning utgår ej för

1. skada som trots normal hantering uppkommer på förut lagat eller skadat gods;
2. obetydliga skador på polerade ytor;
3. skada på eller minskning eller förlust av hinnehållet i lådor, korgar och skåp, såvida icke transportören ombesörjt packningen.

C. Transportörens ersättningsansvar är begränsat till

1. dels 500 000 kronor sammanlagt per uppdragsgivare
2. dels 12 500 kr för varje godsenshet, vars vikt är högst 25 kg
3. och dels 500 kr per kg för godsenshet, vars vikt överstiger 25 kg, Med godsenshet förstås antingen grupp av sammanhörande föremål (servis av glas, porslin o d, möbelgrupp, set , serie etc) eller enstaka föremål, som ej ingår i sådan grupp.

D. Ersättning för skada på eller minskning eller förlust av gods skall beräknas efter godsets marknadsvärde vid tidpunkten för skada, minskningen eller förlusten. Ersättning lämnas ej för affektionsvärde eller för värdeminskning, som kan kvarstå efter fackmannamässig reparation.

II. Dröjsmål

Om transportören inte fullföljer transporten inom avtalad tid, skall han ersätta beställaren för de direkta och säligena kostnader, som denne haft på grund av dröjsmålet. Ersättningen är begränsad till ett belopp motsvarande det för transporten avtalade eller eljest gällande priser.

Om transportören kan visa, att dröjsmålet inte beror på fel eller försummelse från hans sida, föreligger inte ovan angivna ersättningsskyldighet.

§ 6

Försäkring

Transportören har försäkring som täcker hans ansvar enligt § 5. Transportören åtager sig dessutom att på beställarens begäran och bekostnad samt på av denna anvisade villkor teckna särskild försäkring av godset.

§ 7

Reklamation av skada eller förlust

Om beställaren har anspråk på ersättning för skada, minskning eller förlust av godset eller för dröjsmål enl. § 5 I-II, skall han meddela transportören detta

- a) vid skada på gods inom skälig tid, dock senast inom 14 dagar från dagen för godsets utlämnande till beställaren;
- b) vid förlust inom 30 dagar efter det att transporten enligt avtalet skulle ha varit fullgjord;
- c) vid dröjsmål eller annan skada inom 30 dagar från den dag, då godset ställdes till beställarens förfogande.

Sådant meddelande bör ske skriftligen.

Försummar beställaren att lämna föreskrivet meddelande, är hans talerätt förlorad.

§ 8

Preskription av ersättningsanspråk

Sedan beställaren lämnat transportören sådant meddelande som föreskrivs i § 7, skall han, om uppgörelse ej sker, väcka talan inom 1 år.

Tiden skall räknas

- a) vid minskning, skada eller dröjsmål från dagen då godset utlämnades till beställaren;
- b) vid förlust från trettionde dagen efter utgången av avtalad tid för utlämnandet. Om talan ej väcks inom nu angiven tid, är beställarens talerätt förlorad. Har talan försuttit, får fordran ej heller göras föllande på annat sätt, såsom genom genkärsmål eller genom kvitning.

§ 9

Beträffande lagring av transportgods

I samband med transporten gäller särskilda lagringsbestämmelser.